

de 4 p. 100. En Nouvelle-Écosse, province qui produit le plus de charbon et que le fléchissement des marchés atteint le plus, la diminution de l'emploi dans les charbonnages a été de 5.3 p. 100, soit de 1,535,176 jours-hommes en 1961 à 1,453,414 en 1962. Dans les houillères du Nouveau-Brunswick, l'emploi a diminué d'environ 10 p. 100; en Alberta, de 1.6; en Saskatchewan, de 3.8; et en Colombie-Britannique, de 17.5 p. 100.

La majeure partie (63.5 p. 100) du charbon extrait en 1962 était du bitumineux évalué à \$9.02 la tonne à la mine. La houille sous-bitumineuse a représenté 14.6 p. 100 de la production et le lignite, 21.9 p. 100. La valeur moyenne de la houille sous-bitumineuse était de \$3.80 la tonne et celle du lignite, de \$2.02 la tonne. La production de charbon bitumineux a diminué de 4.3 p. 100, au regard de 1961, mais celle du charbon sous-bitumineux s'est accrue d'environ 10 p. 100 et celle du lignite, de 2.1 p. 100.

Les exploitations à ciel ouvert ont fourni 40 p. 100 de la production. Le rendement par jour-homme en 1962 y a été de 17.1 tonnes, comparativement à 3.2 tonnes dans les mines souterraines. Cela représente une augmentation de 1.7 tonne pour les mines à ciel ouvert et de 0.1 tonne pour les mines souterraines. La production totale par jour-homme s'est accrue de 4.5 tonnes à 4.8 tonnes.

Consommation, importations et exportations.—La consommation de charbon au Canada a atteint environ 21,900,000 tonnes en 1962, soit 1.2 p. 100 de plus qu'en 1961. Le pays y a importé quelque 56.6 p. 100 du charbon qu'il a consommé; de ces importations, 93.5 p. 100 étaient du bitumineux utilisé surtout en Ontario et au Québec. Les importations se sont accrues de 2.7 p. 100 sur 1961. La production de coke a absorbé environ 5,500,000 tonnes de charbon, dont près de 88 p. 100 ont été importées. Chez les détaillants, la vente aux usagers commerciaux et particuliers a diminué d'environ 500,000 tonnes pour s'établir à 3,600,000 tonnes en 1962, mais l'utilisation du charbon par les consommateurs industriels, y compris les centrales thermo-électriques, a augmenté de 10 p. 100 pour atteindre 10,800,000 tonnes. En 1962, 901,560 tonnes de charbon canadien ont été exportées, au regard de 939,360 en 1961; le gros de ce charbon a été expédié vers les États-Unis et le Japon où on le mêle à d'autres pour fabriquer du coke métallurgique. Les exportations comprenaient environ 4,500 tonnes expédiées vers l'Île de Saint-Pierre de la Nouvelle-Écosse.

La fabrication de briquettes a diminué de 67,327 tonnes en 1961 à 54,059 en 1962.

Activité provinciale de l'industrie.—Cinq provinces produisent du charbon, et un secteur important du marché de cette industrie se trouve dans le Canada central, où l'on n'en produit pas. Il s'extrait un peu de charbon au Yukon. Voici un exposé de l'activité de l'industrie:

Nouvelle-Écosse.—La Nouvelle-Écosse, qui a produit 4,204,779 tonnes de charbon, a fourni près de 41 p. 100 de la production nationale en 1962; toutefois, la production y a été de 2.2 p. 100 inférieure à celle de 1961. Le charbon que l'on extrait des régions de Sydney, de Cumberland et de Pictou est une houille grasse cokéfiant et riche en matières volatiles; on extrait une certaine quantité de charbon bitumineux non cokéfiant dans les régions de Ste-Rose, d'Inverness et de Port Hood de l'île du Cap-Breton. La valeur générale du charbon à la mine a augmenté de \$9.70 la tonne en 1961 à \$9.92 en 1962, et la production par jour-homme a été de 2.8 tonnes.

Tout le charbon de la Nouvelle-Écosse provient des mines souterraines, dont la plupart sont mécanisées. Deux houillères, équipées d'un atelier de lavage, traitent environ 27 p. 100 de la production provinciale. En 1962, plus de 63 p. 100 de la production ont été expédiées à d'autres provinces, surtout au Canada central, pour être utilisées à des fins industrielles. Le reste de la production a été utilisée dans la province où elle sert à la production de vapeur, d'énergie électrique, ou encore au chauffage ménager et commercial ou à la fabrication du coke métallurgique. L'Office fédéral du charbon a subventionné le transport de 2,191,938 tonnes.